



# PROJEKT SOLEZ

## Chytrá řešení podporující nízkoemisní zóny a jiné politiky nízkouhlíkové mobility ve městech EU

Projekt je podporován programem Interreg CENTRAL EUROPE financovaným z Evropského fondu pro regionální rozvoj.



Programová priorita: 2. Spolupráce v oblasti nízkouhlíkových strategií ve střední Evropě



Specifický cíl prioritní osy: 2.3 Zvýšit kapacity pro plánování mobility ve funkčních městských oblastech s cílem snížit emise CO<sub>2</sub>



Zahájení: 1. června 2016

Ukončení: 30. května 2019

Doba trvání: 36 měsíců



Celkový rozpočet: 1 933 734 €



Finanční podpora z ERDF: 1 604 562 €



Partneři projektu:

- Město Vicenza (IT) - Vedoucí partner
- Město Dubrovnik (HR)
- Univerzita v Záhřebu, Fakulta strojního inženýrství (HR)
- Centrum dopravního výzkumu (CZ)
- KORDIS JMK (CZ)
- Město Graz (AT)
- Panonská obchodní komora (HU)
- Město Turín (IT)
- Město Gdaňsk (PL)
- Město Žilina (SK)



Stručně o projektu

Většina evropských měst byla vybudována v okolí svého prapůvodního centra osídlení. Toto jádro města je často centrem obchodu, zábavy i sídlem státní správy a samosprávy. V konečném důsledku jsou centra měst původcem podstatné části dopravy mezi jádrovými a periferními městskými oblastmi i zázemí měst, kde se každoročně rozšiřuje fenomén urbanizace a způsobuje rostoucí poptávku po přepravě.

K řešení tohoto fenoménu mohou být využity různé nástroje jako např. restriktivní politika vjezdu do centrální zóny, umístění a zpoplatnění parkovacích ploch, zlepšení služeb veřejné dopravy. Každý z těchto



přístupů nicméně prokázal současně určité výhody a nevýhody, které musí být posouzeny, aby mohla být vybrána efektivní řešení pro každé funkční urbanizované území (FUA).

SOLEZ sdružuje města, která pracují na řešeních v oblasti nízkouhlíkové mobility, s cílem zlepšit jejich strategie a vytvořit „chytré“ služby a produkty týkající se konceptu nízkoemisních zón (NEZ) ve funkčních urbanizovaných územích. Aktivitty projektu budou zohledňovat potřeby místních úřadů, obyvatel, turistů i soukromých poskytovatelů dopravních a přepravních služeb a povedou k:

- posílení dialogu klíčových aktérů o restriktivní politice přístupu do center měst prostřednictvím formulace a implementace vhodných konzultačních strategií a iniciativ oslovení klíčových aktérů,
- návrhu, vývoji a pilotní aplikaci inovativních služeb a řešení založených na informačních a komunikačních technologiích a podporujících fungování nízkoemisních zón a jiných opatření omezujících vjezd do center měst, aby došlo k redukci vedlejších negativních efektů těchto opatření.

Tímto SOLEZ nakonec přispěje k dosažení cílů Evropské unie pro redukci dopravy ve funkčních urbanizovaných územích zlepšením kapacit veřejných úřadů při plánování nízkouhlíkové mobility a zvýší míru přijatelnosti navrhovaných řešení.



#### Předpokládané výsledky:

- Vyšší povědomí a zkušenost partnerů s přístupy implementace nízkoemisních zón: Bude proveden kompletní průzkum relevantních zkušeností s fungováním nízkoemisních zón a dalšími způsoby omezení dopravy v evropských urbanizovaných územích za účelem identifikovat efektivní přístupy a porozumět důvodům pro vyšší či nižší úspěšnost jednotlivých opatření.
- Posílení dialogu klíčových aktérů o politice kontrolovaného vjezdu do center měst a implementaci této politiky: Budou implementovány vhodné konzultační strategie a iniciativy podporující zapojení klíčových aktérů ve funkčních urbanizovaných územích s cílem zvýšit podíl soukromých subjektů a občanské společnosti v iniciativách v oblasti nízkouhlíkové mobility a rozhodnutích o zavedení nízkoemisních zón. Tento přístup povede k vyšší míře přijatelnosti a lepší efektivitě zaváděních opatření.
- Inovativní služby založené na informačních a komunikačních technologiích a řešení podporující vznik nízkoemisních zón a obdobných politik ve funkčních urbanizovaných územích: V úzké spolupráci s místními zainteresovanými stranami bude v rámci projektu vyvíjen a testován soubor řešení, který má za cíl zajistit pozitivní přijetí a snížit negativní vedlejší efekty zavádění nízkoemisních zón a dalších restriktivních dopravních opatření v jednotlivých partnerských městech. Hlavními tématy, na která bude brán zřetel, budou: dostupné parkování, multimodální doprava zboží na území nízkoemisních zón, využívání ekologicky šetrné dopravy a osvěta.



#### Kontakt:

KORDIS JMK

Ing. Květoslav Havlík, Nové sady 30, 602 00 Brno

tel 543 426 655 - [info@kordis-jmk.cz](mailto:info@kordis-jmk.cz)



#### Další informace:

[www.interreg-central.eu/solez](http://www.interreg-central.eu/solez) - [www.interreg-central.eu](http://www.interreg-central.eu)  
[www.facebook.com/solezproject](https://www.facebook.com/solezproject) - [www.facebook.com/InterregCE](https://www.facebook.com/InterregCE)  
[twitter.com/SOLEZproject](https://twitter.com/SOLEZproject)